

# **Bericht Carrosseriespengler/in 2024**

Auch dieses Jahr hatten wir wieder einen reibungslosen Ablauf der QV. Mit den Erfahrungen aus dem vergangenen Jahr haben wir die eine oder andere Verbesserung vornehmen können. Die vielen Posten benötigen immer noch viele Einsatztage für die Experten sowie eine grössere Anzahl an Fahrzeugen, an denen die Arbeiten ausgeführt werden. Dieses Jahr konnten sich nicht alle Experten zur Verfügung stellen. Dank gleich drei neuen Experten konnten wir diese Lücken aber schliessen. Ein grosses Dankeschön an dieser Stelle an alle Experten.

Auch dieses Jahr durfte ich mich wieder auf die vorbildliche und seriöse Vorbereitung von unserem üK-Leiter Andreas Arnold und Berufskundelehrer Kurt Zihlmann verlassen. Dank ihrem unermüdlichen Einsatz sorgen sie für beste Voraussetzungen.

Leider gab es dieses Jahr 2 Kandidaten, welche die Prüfungen nicht bestanden haben. 2 Kandidaten haben mit einer Note zwischen 4.9 zu überzeugen gewusst. Dieses Jahr durften wir leider keine Diplome verteilen. Weder in den praktischen noch in den schriftlichen Prüfungen gab es einen Kandidaten oder eine Kandidatin, welche eine Note über 5.0 erreichen konnte. Die Bestnote war jeweils eine 4.9, die tiefste Note war in den praktischen Arbeiten eine 3.5 und in den schriftlichen Prüfungen eine 3.1. In der Berufskunde hatten wir dieses Jahr nur 4 ungenügende Noten, dafür gleich 5 Kandidaten mit einer 4.0.

Die QV-Feier wurde in der Berufsschule in Zofingen durchgeführt. Dabei wurden wir vom MENSA-Restaurant der BBZ Zofingen verköstigt, welches wiederum mit einem tollen Angebot zu überzeugen wusste und so wurde es zu einem gelungenen und würdigen Abschluss für die Kandidaten.

Bei der VPA (Berufswettbewerb) wie auch bei der QV-Vorbereitung konnten wir einige vielversprechende Kandidaten beobachten, hatten aber auch einige Kandidaten, die an ihre Grenzen kamen.

Nicht nur für die Kandidaten, auch für uns ist das QV jedes Jahr eine Herausforderung. So waren wir mit dem einen oder anderen nicht zufrieden. Mit den gewonnenen Erkenntnissen werden wir 2025 gewisse Anpassungen in der Planung vornehmen.

Nun schauen wir optimistisch und motiviert in die Zukunft und freuen uns auf die neuen Herausforderungen.

Ihr Chefexperte Carrosserie Spengler/in

Reto Siegrist